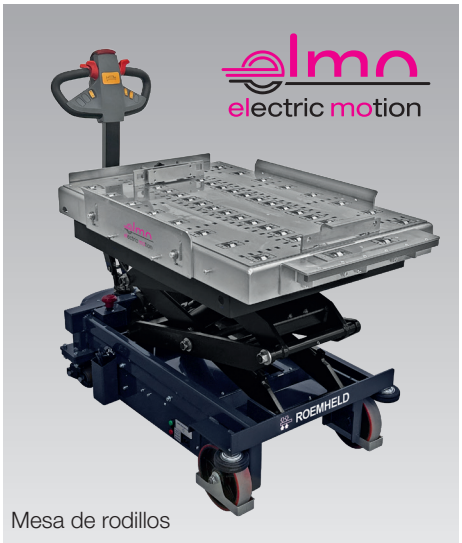
ROEMHELD

WZ 8.8901B

Carro para cambio de troqueles y moldes RWA 1000 elmo
desplazable eléctricamente, elevación y descenso electrohidráulicos, con listón de acoplamiento, máx. capacidad de carga hasta 1000 kg



Mesa de rodillos



Mesa de bolas

Ventajas
- Ejecuciones con mesa de rodillos o de bolas
- Ahorro de tiempo al cambiar troqueles y moldes de forma rápida y segura
- Posicionamiento exacto gracias a la estación de acoplamiento
- Desplazamiento, elevación y descenso eléctricos
- Protección contra la caída del troquel o molde mediante listones laterales, listón delantero y listones insertables ajustables
- Transporte respetuoso con los troqueles y moldes
- Ejecución con puente basculable

Aplicación
Los carros para el cambio de troqueles y moldes RWA 1000 elmo «electric motion» facilitan el manejo de troqueles de peso medio y permiten el transporte de troqueles hasta un peso de 1000 kg en poco tiempo y sin mayor esfuerzo. Todos los carros están especialmente diseñados para troqueles de prensado o punzonado, así como para moldes de inyección y fundición.

Descripción
Estos carros de transporte están concebidos para el cambio de troqueles y moldes rápido y seguro en máquinas de conformado de todo tipo. El carro para el cambio de troqueles y moldes RWA 1000 elmo cuenta con accionamiento eléctrico. La velocidad de desplazamiento puede regularse sin escalonamiento. Para maniobrar con seguridad está disponible adicionalmente un modo de velocidad reducida. El accionamiento está equipado con un freno de seguridad. La elevación y el descenso de la mesa tienen lugar de forma electrohidráulica. Gracias a sus dimensiones compactas y al radio de giro pequeño, el carro para el cambio de troqueles y moldes puede utilizarse en espacios reducidos.

La estructura de la mesa del carro para el cambio de troqueles y moldes está equipada con una robusta mesa de rodillos o de bolas que facilita la transferencia de los troqueles y moldes a la prensa. La mesa de cambio está realizada en acero inoxidable de alta calidad.
Para evitar que los troqueles y moldes se deslicen durante el transporte, todas las mesas están equipadas con topes ajustables. A tal fin, la mesa incorpora un gran número de orificios para distintas posiciones y dimensiones de troqueles y moldes.
La mesa de rodillos o de bolas está equipada con un listón de acoplamiento para la transferencia segura del troquel o molde a la prensa.
Durante el transporte, el centro de gravedad de la carga debe posicionarse en el centro.

Estación de acoplamiento
Un listón de acoplamiento en la mesa de cambio (1 unidad incluida en el volumen de suministro) y otro para el montaje en la mesa de la prensa o de cambio (véase Accesorios) garantizan el enclavamiento preciso del carro para el cambio de troqueles y moldes y una transferencia segura del troquel o molde a la prensa.

Alimentación de energía
Los carros de cambio incorporan un cargador multitensión (24 V, 8 A, montado internamente) y se pueden adaptar de forma flexible a diferentes tensiones de red.
La alimentación de corriente tiene lugar de serie a través de un cable de conexión con conector del tipo E+F (CEE 7/7). Las ejecuciones específicas para países concretos deben seleccionarse y pedirse por separado en los accesorios.

Timón de desplazamiento multifuncional:
- Interruptor de marcha para el desplazamiento continuo y preciso
- Regulador deslizante para la elevación y el descenso precisos
- Interruptor basculante para 2 velocidades de desplazamiento
- Interruptor de colisión de seguridad con función de parada
- Pulsador de bocina + parada de emergencia
- Indicador del estado de carga de la batería y contador de horas de funcionamiento
- Interruptor de llave para encendido/apagado

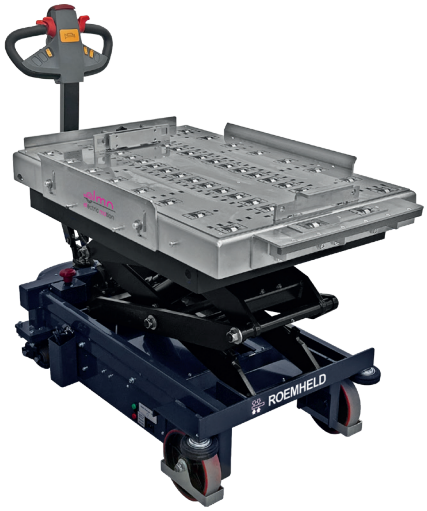

Timón de desplazamiento multifuncional

Ejecuciones:
- **RWA 1000 elmo con mesa de rodillos**
  véase la página 2
- **RWA 1000 elmo con mesa de bolas**
  véase la página 3
- **apta para carga lateral**
  véase la página 4
- **con reglas de bolas hidráulicas abatibles y bomba manual**
  véase la página 4
- **con puente basculable**
  véase la página 4

Colores
Carro para el cambio de troqueles y moldes:
RAL 7021 (gris negruzco) pintura electrostática
Tijera: negro

Accesorios
véase página 5

RWA1000 elmo con mesa de rodillos



Datos técnicos

Capacidad de carga máx.	[kg]	1000
Altura de la mesa	[mm]	620-1485
Peso	[kg]	aprox. 400
Batería	[Ah]	50
Velocidad	[km/h]	4,0
Marcha lenta	[km/h]	1,6
Marcha atrás	[km/h]	1,6/2,0
Autonomía de la batería	[km]	8 (con carga plena)
Tiempo de carga	[h]	máx. 10
Referencia		**8 89160001**

Dimensiones del troquel/molde

mín. 200 × 200 mm
máx. 1000 × 700 mm
máx. 1000 × 900 mm con ensanchamiento

Accesorios opcionales

Para el transporte de troqueles de gran tamaño en el carro de cambio de troqueles y moldes, se pueden utilizar opcionalmente ensanchamientos para los listones laterales y un tope trasero prolongado.

Prolongación, tope trasero

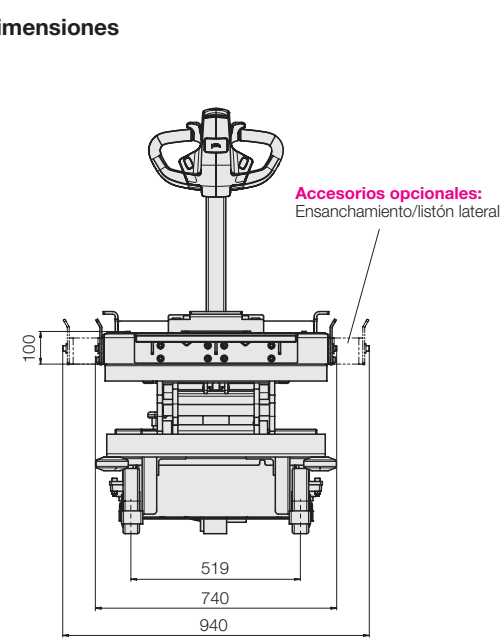
Referencia 520731193

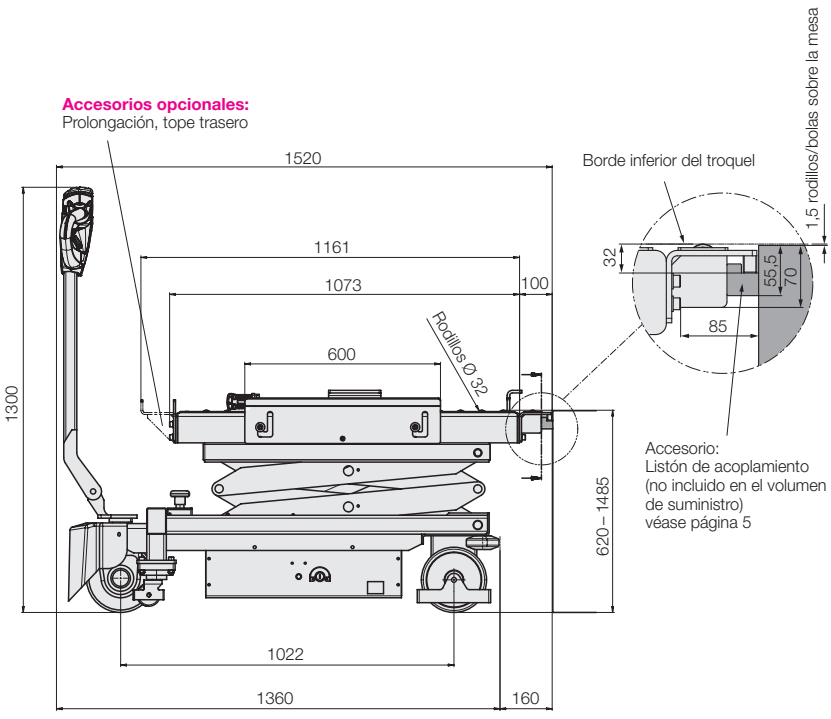
Ensanchamiento/listón lateral

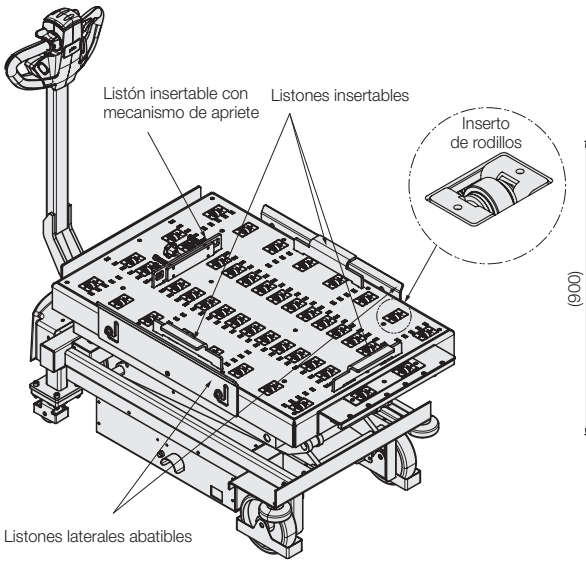
(1 juego = 2 unidades)

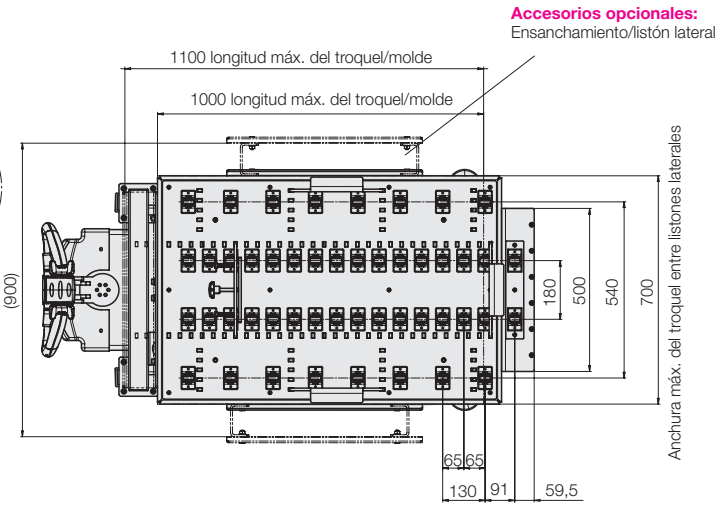
Referencia 7 89160019

Dimensiones









RWA 1000 elmo con mesa de bolas



Datos técnicos

Capacidad de carga máx.	[kg]	1.000
Altura de la mesa	[mm]	625 – 1490
Peso	[kg]	aprox. 400
Batería	[Ah]	50
Velocidad	[km/h]	4,0
Marcha lenta	[km/h]	1,6
Marcha atrás	[km/h]	1,6/2,0
Autonomía de la batería	[km]	8 (con carga plena)
Tiempo de carga	[h]	máx. 10
Referencia		**8 8916 0002**

Dimensiones del troquel/molde

mín. 250 × 250 mm
máx. 1000 × 700 mm
máx. 1000 × 900 mm con ensanchamiento

Accesorios opcionales

Para el transporte de troqueles de gran tamaño en el carro de cambio de troqueles y moldes, se pueden utilizar opcionalmente ensanchamientos para los listones laterales y un tope trasero prolongado.

Prolongación, tope trasero

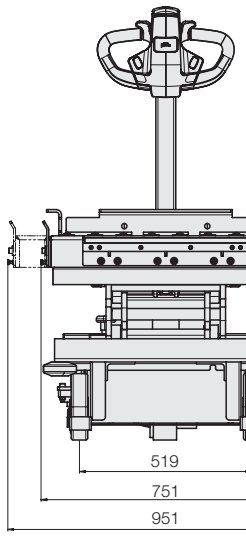
Referencia 7 8916 0025

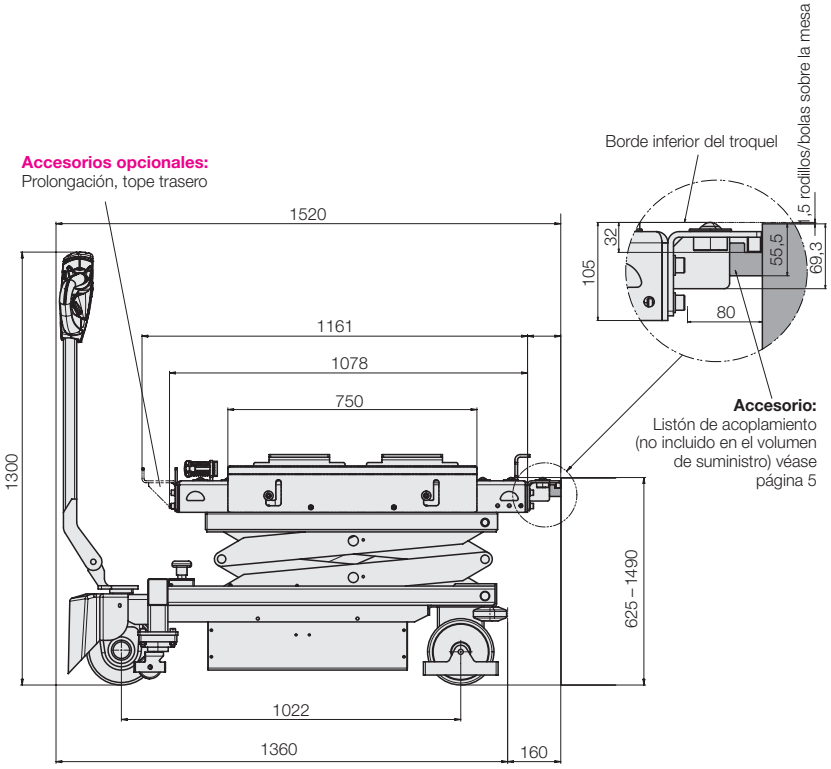
Ensanchamiento/listón lateral

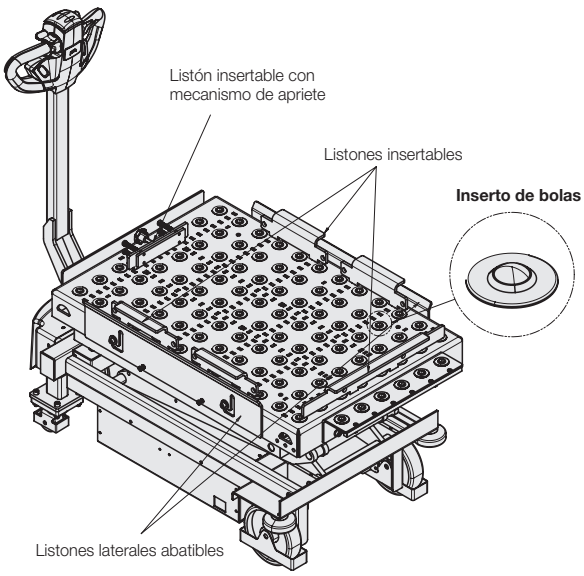
(1 juego = 2 unidades)

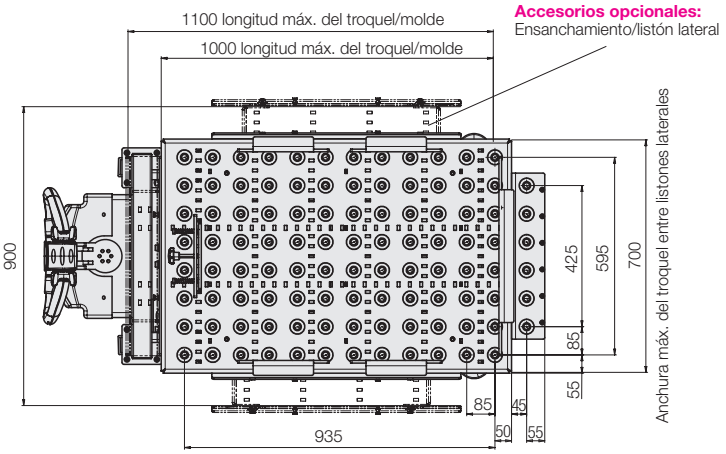
Referencia 7 8916 0024

Dimensiones





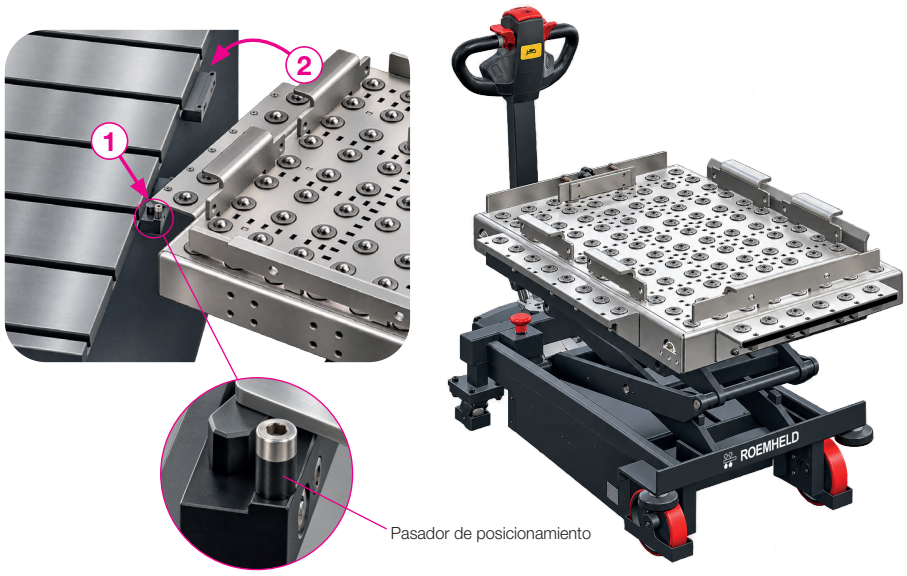




Ejecución para la carga lateral

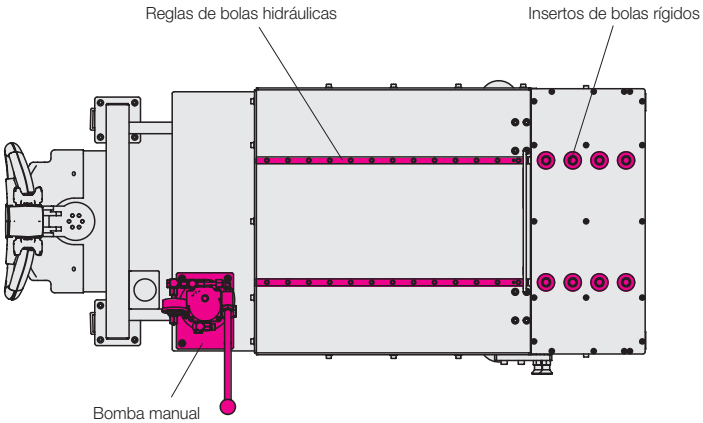
En esta versión está previsto un listón de acoplamiento especial en la mesa de rodillos o de bolas del carro para el cambio de troqueles y moldes y en la mesa de la prensa. Dicho listón posibilita al usuario la aproximación lateral y el acoplamiento simultáneos a la mesa de la prensa.

A fin de facilitar el posicionamiento del carro en el punto de acoplamiento, el listón de acoplamiento en la prensa incorpora un pasador de posicionamiento.
Inicialmente, se aproxima el carro a la mesa de la prensa en sentido oblicuo. En el proceso, el listón de acoplamiento prolongado del carro encaja detrás del pasador de posicionamiento (véase 1).
A continuación, se bascula el carro alrededor del pasador de posicionamiento y se alinea en paralelo a la prensa. Para ello, el pasador de posicionamiento actúa como punto de giro (véase 2).



Ejecución con reglas de bolas hidráulicas abatibles y bomba manual

En esta ejecución, las reglas de bolas hidráulicas integradas en la mesa de cambio se elevan mediante una bomba manual hidráulica independiente. Durante el transporte, el operario asegura manualmente los troqueles y moldes mediante listones insertables ajustables.
Esta ejecución también funciona sin listón de acoplamiento en la mesa de la prensa.



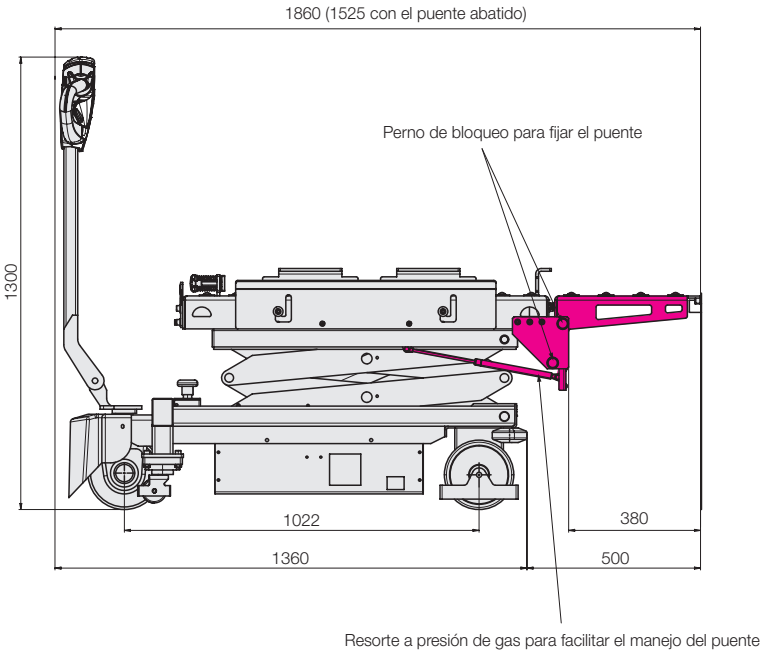
Ejecución con puente basculable

La mesa de cambio está equipada en su zona delantera con un puente y un listón de acoplamiento para el acoplamiento a la mesa de la prensa. Esto permite sortear fácilmente los bordes que estorban en la mesa de la prensa.

Con mesa de rodillos
Referencia 8891600003

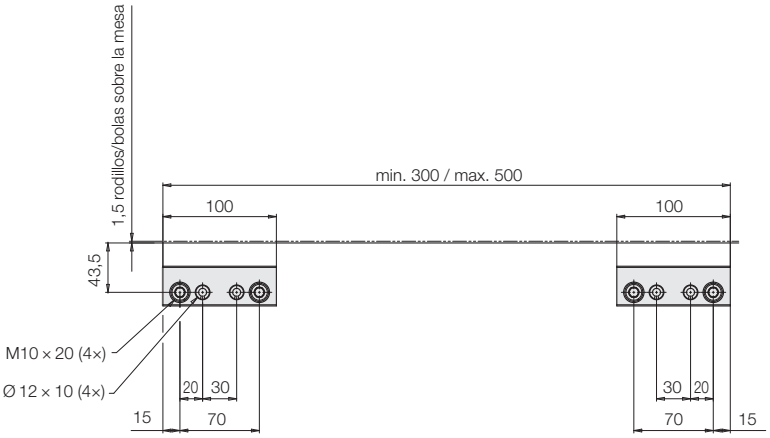
con mesa de bolas
Referencia 8891600004





Listones de acoplamiento en la prensa
Para alcanzar la altura de inserción exacta en la mesa de la prensa, la mesa de la prensa se equipa con listones de acoplamiento atornillables.
Los listones de acoplamiento para la mesa de la prensa no forman parte del volumen de suministro del carro de cambio y deben pedirse por separado.

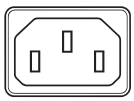
Listones de acoplamiento, de dos piezas	
(1 juego = 2 listones)	**Referencia**
Longitud 100 mm	**7 8914 0010**



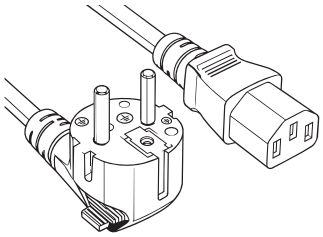
Alimentación de energía / cargador

Los carros de cambio incorporan un cargador multitensión (24 V, 8 A, montado internamente) y se pueden adaptar de forma flexible a diferentes tensiones de red.
El cargador se suministra de serie con un cable de conexión (conector tipo E+F, CEE 7/7 (M)). Las ejecuciones específicas para países concretos deben seleccionarse y pedirse por separado.

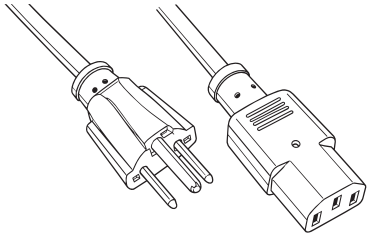
Conexión en el carro de cambio
Toma C13 IEC 60320



Cable de conexión estándar
Tipo de conector E+F, CEE 7/7 (M)
máx. 10 A
Longitud de la tubería = 1,8 m



Cable de conexión para cargador EE. UU.
Tipo de conector NEMA 5-15P (EE. UU.),
máx. 10 A
Longitud de la tubería = 1,8 m
Referencia 2 2002 0101



Accesorios adicionales bajo petición:

- Protección contra impactos y ayudas de inserción ancladas al suelo
- Indicador de inclinación acústico u óptico