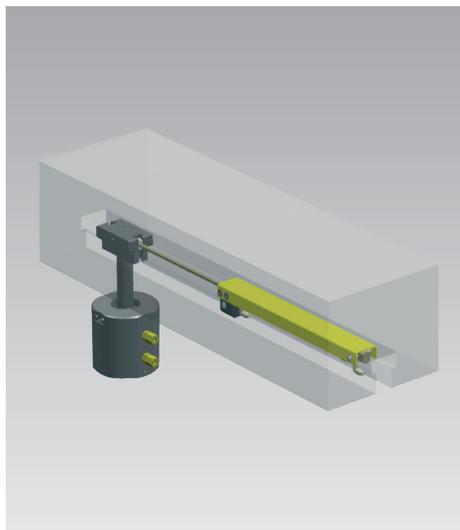




Sistema di bloccaggio rapido con cilindro pneumatico

„Sistema di bloccaggio rapido con traslazione pneumatica”, pressione max. di esercizio 10 bar, con elementi di bloccaggio a semplice o a doppio effetto



Vantaggi

- Soluzione robusta per brevi corse di traslazione
- Installazione semplice con elementi di bloccaggio standard
- Per il fissaggio non è necessaria nessuna modifica sullo slittone della pressa
- Rapido adattamento a differenti dimensioni di stampo

Impiego

I sistemi di bloccaggio rapido “Sistema di bloccaggio rapido con traslazione pneumatica” vengono utilizzati per lo spostamento automatico di elementi di bloccaggio standard per mezzo di un cilindro pneumatico per brevi percorsi di traslazione.

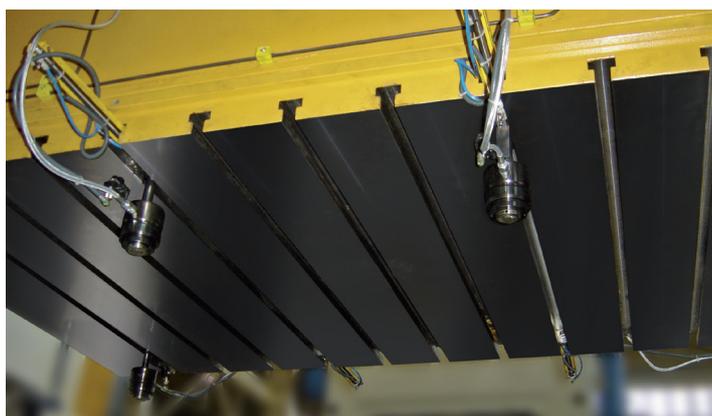
Descrizione

L'azionamento pneumatico si adatta completamente alla cava a T secondo DIN 650 con larghezza di cava 28 mm, e pertanto il cilindro di traslazione può essere posizionato davanti o dietro all'elemento di bloccaggio. Il cilindro di traslazione è fissato alla cava a T con un cuneo senza modifiche supplementari dello slittone della pressa. Il rilevamento della posizione di sbloccaggio e dello stampo avviene con sensori magnetici induttivi montati sul cilindro di traslazione.

Composizione della fornitura

- Elemento di bloccaggio
- Azionamento pneumatico comprensivo di raccordi pneumatici e rilevamento della posizione montato sul cilindro
- Tubo flessibile ad alta pressione e raccordi idraulici sull'elemento di bloccaggio

Esempio d'impiego



Sistema di bloccaggio rapido con cilindro pneumatico

Dati tecnici

Pressione d'esercizio pneumatica	[bar]	min. 6 (max. 10)
Corsa di traslazione	[mm]	200
Intervallo di temperatura	[°C]	fino a 70
Peso dell'elemento di bloccaggio a 6 bar	[kg]	max. 8,5
a 10 bar	[kg]	max. 14

Opzioni

- Stazione di parcheggio (per la posizione di sbloccaggio al di fuori dello slittone della pressa)
- Corsa di traslazione fino a 400 mm
- Contatti Reed anziché sensori magnetici induttivi
- Valvole di ritegno e strozzamento pneumatiche per la variazione della velocità di traslazione

Possibilità di ulteriori opzioni con adattamenti a richiesta

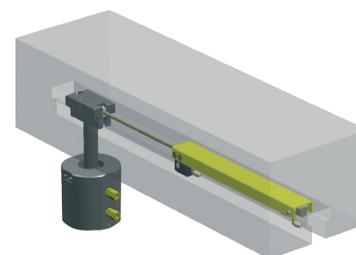
Possibili elementi di bloccaggio

Cilindro a pistone cavo, a doppio effetto con forza di bloccaggio fino a 115 kN

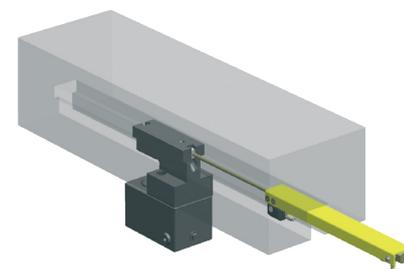
Cilindro a pistone cavo, a semplice effetto con forza di bloccaggio fino a 104 kN

Cilindro autobloccante, a doppio effetto con forza di bloccaggio fino a 100 kN

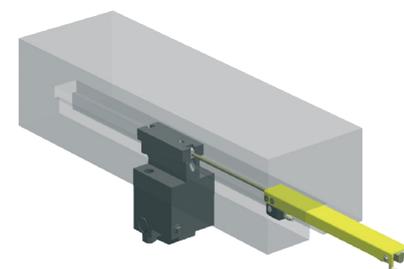
Cilindro di bloccaggio a molla, a semplice effetto con forza di bloccaggio fino a 100 kN



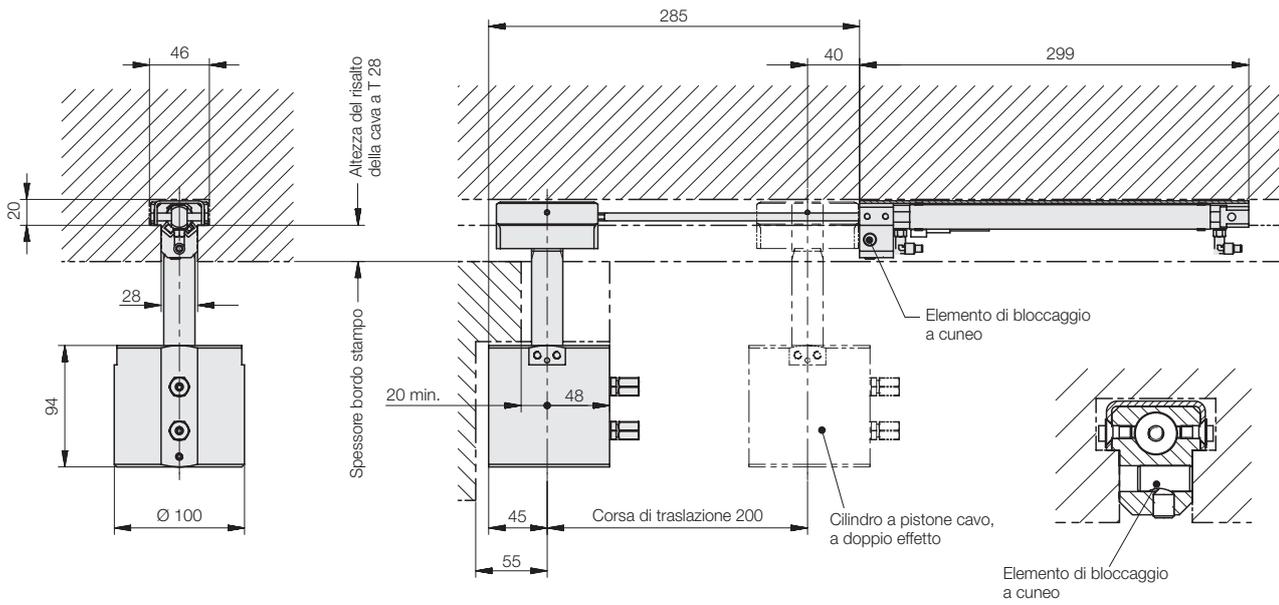
Morsetto di bloccaggio, a semplice effetto con forza di bloccaggio fino a 78 kN



Staffa angolare, a semplice effetto con forza di bloccaggio fino a 66 kN



Dimensioni Installazioni possibili



Installazioni possibili

