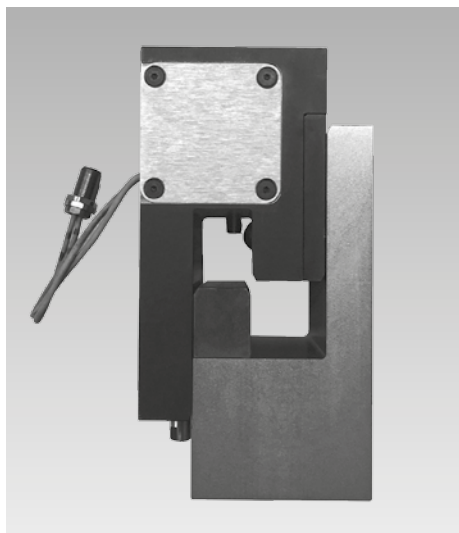




Accouplements pour rails de transfert

Système de serrage rapide pour barres de transfert accouplement et serrage sans énergie



Avantages

- Accouplement sûr sans énergie
- Les positions des outils sont reproductibles en peu de temps
- Haute précision de positionnement à $\pm 0,04$ millimètres
- Installation en retrofit possible
- Aucun composant mobile dans la partie passive de l'accouplement, donc pas d'entretien
- Grande rigidité dynamique
- Contrôle sûr de la position de serrage et de desserrage
- Élément d'accouplement auto-bloquant
- La conception flexible des accouplements permet une alimentation en courant, en air comprimé et en huile hydraulique selon la spécification du client
- Système breveté

Exemple d'application



Système de transfert tri-axe

Application

Les accouplements pour rails de transfert sont utilisés sur des presse de transfert pour le centrage, l'accouplement et le serrage automatiques, partout où une force de serrage maximale avec une rigidité dynamique élevée est exigée dans des espaces limités.

Description

A la différence des systèmes conventionnels, le nouveau type d'accouplement est conçu pour permettre l'intégration de tous les composants pour positionnement, centrage, montée en pression et contrôle de position dans la partie active de l'accouplement qui est fixée sur la presse. La partie passive sur le rail de transfert ne contient aucun composant mobile.

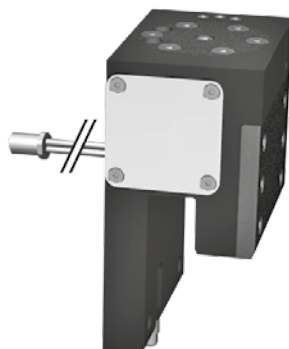
Afin d'obtenir un faible poids de l'accouplement, le corps de la partie passive est fait en aluminium HR à revêtement dur.

Ces accouplement pour rails de transfert n'ont pas besoin d'énergie électrique ou pneumatique pour l'accouplement/désaccouplement et le serrage d'une barre de transfert, mais fonctionne absolument sans énergie. L'accouplement utilise le mouvement du rail de transfert pour l'accouplement et le désaccouplement. Le serrage se fait par fermeture géométrique ou par force du ressort. L'accouplement pour rails de transfert est plus compacte et n'a pas besoin d'énergie supplémentaire pour le changement des rails.

Les coûts d'acquisition sont considérablement réduits, parce qu'on n'a pas besoin de tuyauterie ou de tuyaux flexibles.

Partie active de l'accouplement

La partie active de l'accouplement pour rails de transfert fonctionne sans énergie hydraulique ou pneumatique.



Partie passive de l'accouplement

La partie passive n'a pas de composants mobiles et est, de ce fait, sans entretien.

