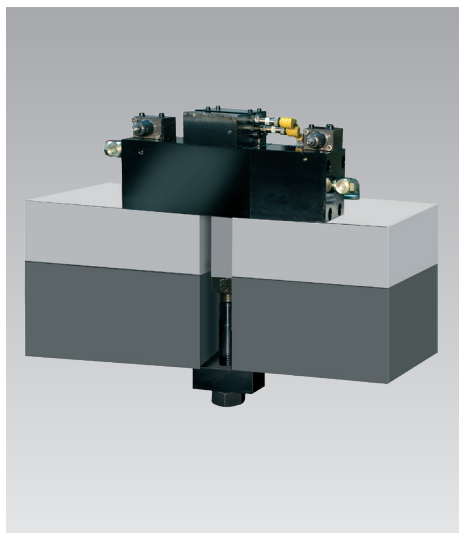


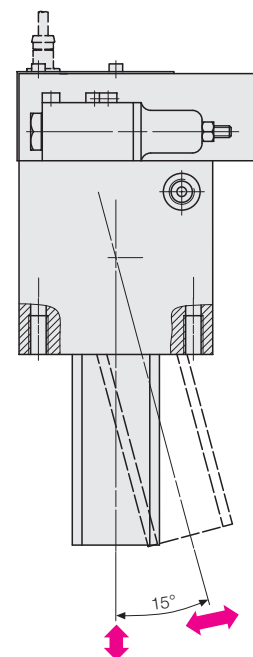


Elemento di bloccaggio basculante a cuneo con blocco meccanico a doppio effetto, max. forza di bloccaggio 100 kN corsa di bloccaggio fino a 9,5 mm



Vantaggi

- Corsa di bloccaggio fino a 9,5 mm, ed elevata capacità di adattamento a differenti altezze di bloccaggio
- Elevata sicurezza di funzionamento grazie a:
 - effetto di autobloccaggio meccanico
 - controllo di posizione
 - movimenti automatici
- Solo 2 raccordi idraulici
- Adatto per l'allestimento a posteriori (retrofit)



Descrizione

Il sollevamento del pistone a doppio effetto viene trasformato tramite un cuneo in un movimento di sollevamento del tirante. Per liberare lo stampo, il tirante esegue una rotazione max. di 15°. Il basculamento verso l'esterno e verso l'interno avviene per mezzo di un cilindro separato che viene comandato da valvole di sequenza. La forza di bloccaggio viene trasmessa in direzione assiale dal tirante sul punto di bloccaggio. Le posizioni di bloccaggio e di sbloccaggio vengono controllate tramite finecorsa di prossimità induttivi. Con il bloccaggio meccanico del cuneo di serraggio si impedisce un allentamento involontario anche in caso di caduta della pressione.

Il tirante deve essere ordinato separatamente.

Campo max. di temperatura fino a 70° C.

Impiego

Vengono impiegati elementi di bloccaggio basculanti a doppio effetto sulla tavola e sullo slittone della pressa. Sono particolarmente adatti in caso d'ingombro ridotto.

Controllo della posizione

Ogni elemento di bloccaggio basculante a cuneo è dotato di finecorsa per indicare le posizioni di bloccaggio e sbloccaggio. Il finecorsa "posizione di bloccaggio" si attiva solo se il tirante è in posizione verticale e si trova nel campo di bloccaggio. Se l'elemento di bloccaggio ha eseguito completamente la corsa di bloccaggio, il finecorsa di prossimità si libera, cioè il segnale scompare. I finecorsa sono disposti lateralmente sul cilindro basculante (vedere disegno). Nell'elemento 4607-000, i finecorsa di prossimità si trovano frontalmente sul corpo di guida.

Finecorsa di prossimità

Funzione PNP

Campo di tensioni 12-24 V c.c.

Distanza nominale di intervento 2 mm

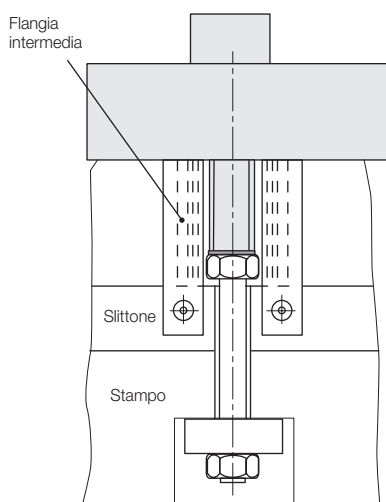
Carico: 200 mA

Finecorsa di prossimità e indicatore LED

Spina con cavo di collegamento di 5 m, 3 x 0,34

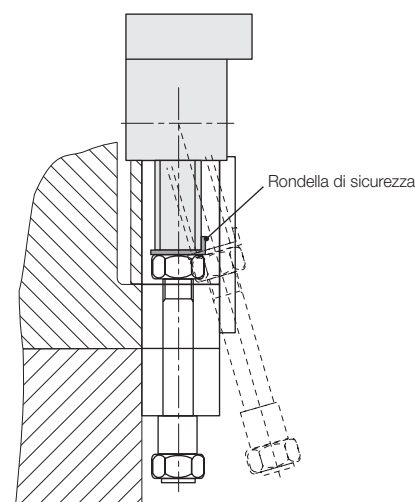
Possibilità di montaggio a posteriori

Il montaggio a posteriori viene realizzato con l'utilizzo di una flangia intermedia.

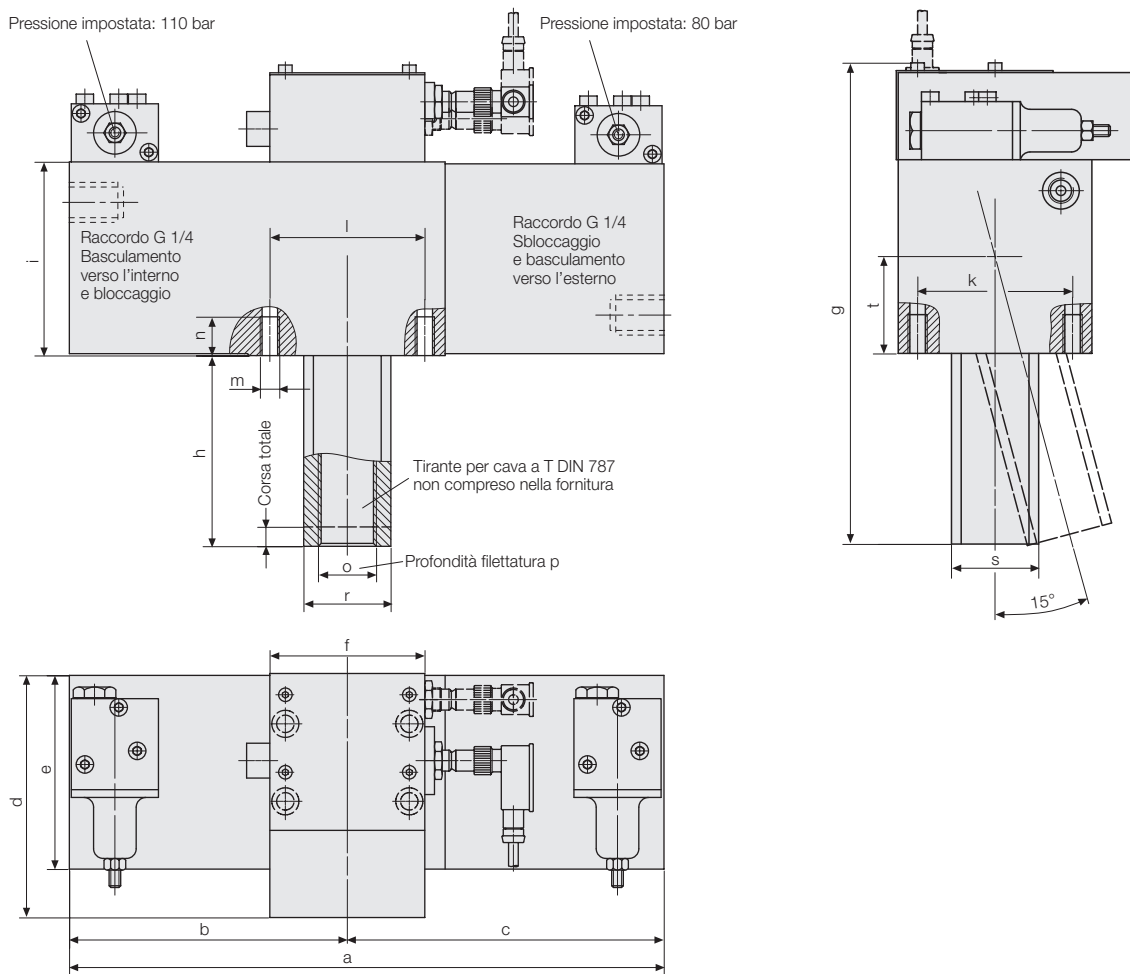


Piastrina di sicurezza

Il tirante è fissato con un controdado. Per impedire un allentamento del dado, occorre impiegare una rondella di sicurezza.



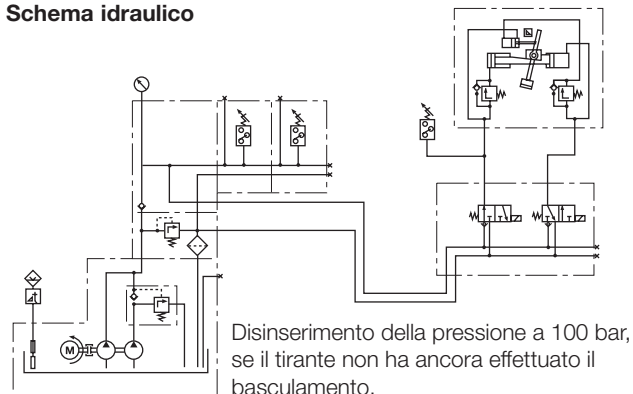
Dati tecnici Dimensioni



Dimensioni

Forza di bloccaggio max. [kN]	50	100
Corsa totale [mm]	8	10
Corsa di bloccaggio utile [mm]	7,5	9,5
Flusso volumetrico amm. [cm ³ /s]	70	70
Pressione min. d'esercizio [bar]	150	150
Pressione max. d'esercizio [bar]	240	280
Volume olio, bloccaggio [cm ³]	80	101
Volume olio, sbloccaggio [cm ³]	82,5	152
a [mm]	254	307
b [mm]	120	143,5
c [mm]	134	163,5
d [mm]	120,5	125
e [mm]	80	100
f [mm]	70	80
g [mm]	186	248,5
h [mm]	63	98,5
i [mm]	80	100
k [mm]	60	80
l [mm]	60	80
m [mm]	M 10	M 10
n [mm]	15	20
o [mm]	M 20	M 30
p [mm]	28	45
r [mm]	36	45
s [mm]	40	45
t [mm]	40	50
No. ordin.	4607 000	4607 001

Schema idraulico



Raccordo di pilotaggio per l'azionamento del tirante

Come opzione, l'elemento di bloccaggio basculante è disponibile con una linea supplementare per il controllo separato del cilindro di basculamento durante il basculamento verso l'interno. Per questo elemento la valvola di sequenza integrata (nel disegno a sinistra) viene sostituita da un raccordo per olio. Ciascun elemento deve quindi essere collegato con tre tubazioni. In questo modo è possibile avviare il processo di bloccaggio tramite un comando corrispondente solo quando tutti i tiranti degli elementi di bloccaggio sono retratti. Con 4 e più elementi di bloccaggio è possibile utilizzare come sicurezza supplementare il bloccaggio a due circuiti in diagonale.